

Aantal branden door fietsbatterijen

Bron: berekening Tim Renders



Alleen al dit jaar waren er 104 branden door heroplaadbare fietsbatterijen.

Volgens brandveiligheidsexpert Tim Renders is dat nog een onderschatting. Hij pleit dringend voor een lijst met de merken van de meest betrouwbare accu's.

CHRISTINE DE HERDT

"De bewoners in Gent hebben wreed veel geluk gehad", zegt Tim Renders. Op tweede kerstdag brak in een appartementsblok op het kruispunt van de Lange Steenstraat en Drongenhof brand uit, nadat een batterij van een elektrische fiets vuur vatte. Acht bewoners konden via het dak gered worden. Vijf anderen kregen een 'rescue hood' op het hoofd, die slachtoffers van zuurstof voorziet. De menselijke schade bleef beperkt, de materiele schade was aanzienlijk.

Twee weken daarvoor was het prijs in Antwerpen. Een grote fietswinkel aan de Plantin en Moretuslei brandde volledig uit. "De batterijen van de e-bikes hebben de brand en hitte versneld", sprak een politiewoordvoerder.

En zo kunnen we nog een eindje doorgaan. In 2024 staat de teller van branden veroorzaakt door oplaadbare fietsaccu's op 104. Een officieuze cijfer, want officiële statistieken zijn er niet.

"Het lithium in de batterij is zeer reactief en ontvlambaar. Als je fiets schade oploopt, kan het serieus mislopen"

TIM RENDERS
BRANDVEILIGHEIDSEXPERT

Wat niet wil zeggen dat ze niet echt zijn. Sinds 2019 telt Tim Renders alle "batterijbranden" die hij kan vinden in de Vlaamse en Nederlandse media. Op vijf jaar tijd noteerde hij een stijging van 188 procent. "Wellicht is dat nog een onderschatting", zegt hij. Die verdrievoudiging is ergens ook logisch. "Een op de twee fietsen die vandaag verkocht worden, heeft een batterij", weet Wies Callens, woordvoerder van de Fietsersbond.

Niet zomaar blussen

Het is dus een evolutie die niet meer tegen te houden is, omdat er steeds meer accu's en batterijen worden gebruikt. En die zijn kwetsbaar. "Kleine accu's van een fiets zijn ontzettend complex opgebouwd uit verschillende cellen en daarom ook extra gevoelig", stelt Renders. "Als je naar de samenstelling van zo'n cel kijkt, zijn het chemische fabriekjes, opgebouwd uit lithium. En lithium is zeer reactief en ontvlambaar. Als je fiets schade oploopt of de batterij oververhit raakt, kan het serieus mislopen." Blussen is aartsmoelijk. "De batterijen maken hun eigen zuur-

werkt anders. Blijf er ook bij als je oplaadt. Of op z'n minst in de buurt." Een rookmelder is daarbij essentieel. "Plaats je fiets eronder. Zo ben je er snel bij als het misloopt." Renders raadt ook aan de batterij – liefst op kamertemperatuur – niet langer op te laden dan nodig. "Vaak zitten de laders te lang in het stopcontact, waardoor ze oververhit kunnen raken." Het is bovendien belangrijk om altijd originele laders te gebruiken. Tot slot: als je fiets valt, laat dan de accu nakijken. "Je ziet de schade niet, maar binnenin kunnen de cellen defect zijn."

Lijst gevraagd

Renders pleit voor een lijst aan betrouwbare fietsbatterijen, want die is er nog niet. "De FOD Economie heeft er in 2020 onderzoek naar gedaan. Een op twee geteste fietsen vloog in brand. In het kader van een Europees onderzoek bleken zelfs elf van de twaalf fietsen niet in orde te zijn. Welke merken het waren, een hond heeft daar het raden naar."

Ook Wies Callens van de Fietsersbond wil betere regels rond brandveiligheid. "Europa moet beseffen dat niet alleen de infrastructuur, maar ook het materiaal veilig moet zijn."

Reclamemarkt doorbreekt grens van 1.000 miljard dollar

2024 is een absoluut boerenjaar geworden voor de reclame-industrie: de advertentie-inkomsten zullen dit jaar voor het eerst ooit boven de symbolische grens van 1.000 miljard dollar uitkomen.

Volgens ramingen van het Amerikaanse GroupM, 's werelds grootste media-aankoopbureau, stijgen de wereldwijde reclame-inkomsten dit jaar met 9,5 procent. De symbolische grens van 1.000 miljard dollar (954 miljard euro) wordt zo doorbroken. Ondanks het eerder sombere economische klimaat hebben vooral de Amerikaanse en Chinese reclamemarkten ervoor gezorgd dat het record sneller is gesneuveld dan tot nu toe werd verwacht.

Voor het eerst halen de tech- en webgiganten meer reclame-inkomsten binnen dan de traditionele media zoals kranten en tijdschriften, televisie en bioscoop. De zogeheten Gamab's (Google, Amazon, Meta, Alibaba en TikTokmoeder ByteDance) profiteren van de aanhoudende boom in digitale reclame, die dit jaar met 12 procent groeide en volgend jaar meer dan 70 procent van de markt zou kunnen uitmaken. (RWS)

Naar de veilige accu's heb je het raden

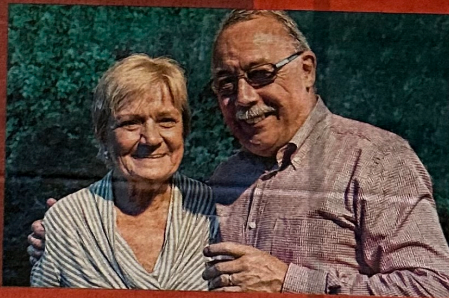
stof aan. De vlam stopt niet als je er een blusdeken of water afgooit. De batterij moet uren afkoelen in een emmer met water."

Toch zijn er een aantal maat-

regelen die je kan nemen om een brandende fietsbatterij te voorkomen. Renders: "Lees de gebruiksaanwijzing als je een e-bike aankoopt. Elke batterij

Leuven-Hageland-Haspengouw

Nieuwsblad



Frédéric en Lieve deden alles samen, en dus vroegen ze samen euthanasie

2-3

Eind januari moet de regering er zijn

De federale regeringsvorming was al enkele weken rondjes aan het draaien, maar voor het eerst hebben de onderhandelars nu een concrete deadline uitge-

sproken. Tegen eind januari moet er een Arizona-regering zijn en daarvoor wordt het tempo van de onderhandelingen versneld, laat formateur Bart De

Wever (N-VA) weten.

Om die deadline te halen, moet er tegen volgende week wel een "significante doorbraak" komen, zodat de koning de op-

dracht van De Wever een laatste keer kan verlengen als hij op 7 januari opnieuw verslag uitbrengt. En daarvoor moeten nog heel wat onenigheden wegge-

werkt worden. Vanaf donderdag worden de sociaaleconomische thema's behandeld, waar de grootste knelpunten zitten. (RWS)

7

179 DODEN BIJ CRASH, EN NAAR DE OORZAAK IS HET GISSEN

