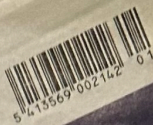


6 blz. KEMPEN

MAANDAG 30 DECEMBER 2024
DAGBLAD NR. 304 • PRIJS: 840€ 3,90
Klantennummer: 061.840.0000 • 03 300 30 37



MISDAADOVERZICHT 2024

- 11 DODEN DOOR GEWELD IN ONZE PROVINCIE
- MINDER COKE EN MEER DRUGSBAZEN GEPAKT

GAZET VAN ANTWERPEN

BLZ. 21
179 doden bij vliegtuigcrash
in Zuid-Korea

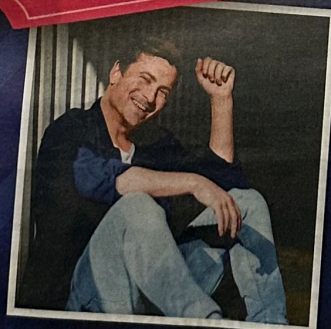


2

POMMELIEN THUIS
BLZ. 67

"Ik had heel veel
stress voor
Pukkelpop"

Stadsbader
Vrijdag 3 januari - 20u
JOE Christmas House
Grote Markt in Antwerpen



Kom naar het **JOE Christmas House!**
Met elke dag live radio en elke vrijdag een magisch
optreden vanop het dakterras.

Meer info op joe.be

JOE
good times, great music.

Naar veilige fietsaccu's heb je het raden

Alleen al dit jaar waren er 104 branden door heroplaadbare fietsbatterijen. Volgens brandveiligheidsexpert Tim Renders is dat nog een onderschatting.

CHRISTINE DE HERDT

Op tweede kerstdag brak in een appartementsblok op het kruispunt van de Lange Steenstraat en Dronghof in Gent brand uit, nadat een batterij van een elektrische fiets vuur vatte. De menselijke schade bleef beperkt, de materiële schade was aanzienlijk.

Twee weken daarvoor was het prijs in Antwerpen. Een grote fietswinkel aan de Plantin en Moretuslei brandde volledig uit. "De batterijen van de e-bikes hebben de brand en hitte versneld", sprak een politiewoordvoerder.

En zo kunnen we nog een eindje doorgaan. In 2024 staat de teller van branden veroorzaakt door oplaadbare fietsaccu's op 104. Officieus, want officiële statistieken zijn er niet. Wat niet wil zeggen dat ze niet echt zijn. Sinds 2019 telt Tim Renders alle batterijbranden die hij kan vinden in de Vlaamse en Nederlandse media. Op vijf jaar tijd noteerde hij een stijging van 188 procent. "Wellicht is dat nog een onderschatting", zegt hij. Die verdrievoudiging is ergens ook logisch. "Eén op de twee fietsen die vandaag verkocht worden, heeft een batterij", weet Wies Callens, woordvoerder van de Fietsersbond.

Niet zomaar blussen

Het is dus een evolutie die niet meer tegen te houden is, omdat er steeds meer accu's en batterijen worden gebruikt. En die zijn kwets-

baar. "Kleine accu's van een fiets zijn ontzettend complex opgebouwd en dus extra gevoelig", stelt Renders. "Als je fiets schade oploopt of de batterij oververhit raakt, kan het serieus mislopen." Blussen is aartsmoeilijk. "De batterijen maken hun eigen zuurstof aan. De vlam stopt niet als je er een blusdeken of water op gooit. De batterij moet uren afkoelen in een emmer met water."

Toch zijn er een aantal maatregelen die je kan nemen om een brandende fietsbatterij te voorkomen. Renders: "Lees de gebruiksaanwijzing als je een e-bike aankoopt. Elke batterij werkt anders. Blijf ook bij als je oplaadt. Of op z'n minst in de buurt. En plaats je fiets onder een rookmelder. Zo ben je er snel bij." Renders raadt ook aan de batterij - liefst op kamertemperatuur - niet langer op te laden dan nodig. "Laders die te lang in het stopcontact zitten kunnen oververhit raken." Gebruik altijd originele laders. Als je fiets valt, laat dan de accu nakijken. "Je ziet de schade niet, maar binnenin kunnen de cellen defect zijn."

Lijst gevraagd

Renders pleit voor een lijst aan betrouwbare fietsbatterijen, want die is er nog niet. "De FOD Economie heeft er in 2020 onderzoek naar gedaan. Eén op twee geteste fietsen vloog in brand. In het kader van een Europees onderzoek bleken zelfs elf van de twaalf fietsen niet in orde te zijn. Welke merken het waren, een hond heeft daar het raden naar." Ook Wies Callens van de Fietsersbond wil betere regels rond brandveiligheid. "Europa moet beseffen dat niet alleen de infrastructuur, maar ook het materiaal veilig moet zijn."