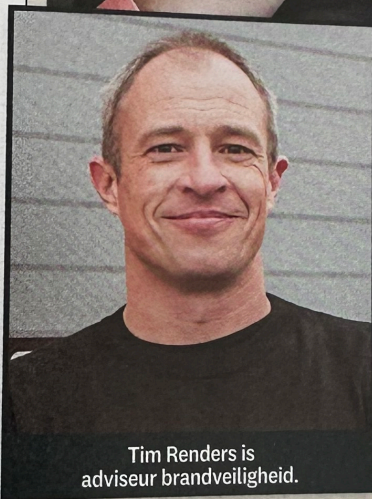


OPGELET WANNEER U UW TOESTELLEN OPLAADT TIJDENS VLEGREIZEN

De smartphone aan de powerbank? Niet toegestaan tijdens een vlucht.

ARCHIEFFOTO



Tim Renders is adviseur brandveiligheid.

EXPERT TIM RENDERS:

‘Powerbanks kunnen brand veroorzaken’

Een tip voor wie een verre reis onderneemt: laad uw smartphone of laptop niet op in volle vlucht. Na incidenten met exploderende powerbanks aan boord waarschuwen vliegtuigmaatschappijen en brandexperts.

Een vliegtuig moest in China een noodlanding maken nadat een powerbank in brand was gevlogen. Het is niet het eerste soortgelijke incident. Powerbanks zijn populair om elektronische toestellen onderweg bij te laden. ‘Recent waren er terugroepacties van onbetrouwbare exemplaren. Kijk dus zeker of de jouwe daar niet bij is’, zegt Tim Renders, adviseur brandveiligheid.

GEEN RUIMBAGAGE

Brussels Airlines verbiedt om elektronische

apparaten op te laden tijdens de vlucht. In principe mag daarbij ook geen powerbank worden gebruikt. ‘Maar je weet hoe mensen zijn: ze doen het toch’, aldus Renders. Buiten evidente tips, zoals check vooraf of je apparaat wel goed werkt en vertrek met een volle batterij, is het belangrijk om de veiligheidsvoorschriften aandachtig te lezen. ‘Weinigen doen dat en steken bijvoorbeeld hun powerbank bij de ruimbagage. Dat mag niet: alle elektrische toestellen moeten

in de handbagage.

Apparaten die je niet gebruikt aan boord, zet je best volledig af in plaats van ze te laten sluimeren.’

NIET PROPPEN

‘Zelf heb ik een goede beschermhoes voor m’n laptop en zorg ik dat niet alle toestellen bij elkaar gepropt verdwijnen in de locker boven m’n hoofd’, aldus Renders. ‘Hitteontwikkeling wil je meteen zien of voelen, in plaats van te wachten tot er rook uit de locker komt. Dan is het misschien te laat.’ ■

TEKST: GUY VAN GESTEL

TEKST: GUY VAN GESTEL



ARCHIEFFOTO

‘De laatste steenkoolmijn sloot in 1992 omdat het niet meer rendabel was.’

nis ontbreekt. Een voorbeeld is het mogelijke granietsysteem in het zuidwesten van Vlaanderen. Dat kan lithium opleveren, maar we zijn niet eens zeker of het er echt is. Er is de laatste decennia weinig tot geen exploratie-onderzoek gedaan naar het economisch potentieel van wat er allemaal in de bodem zit. Als Bouchez z’n droom wil waarmaken om over vijf of tien jaar opnieuw mijnen te openen, is er sowieso nog veel werk voor de boeg.’

Wat met het imago?

Het beeld dat blijft van de oude steenkoolmijnen, is eerder negatief. De werkomstandigheden waren abominabel en ongezond. ‘Mijnen anno 2025 lijken in niets daarop’, zegt Dewaele echter. ‘Het gebeurt tegenwoordig hoogtechnologisch, met veel robotica. Er hoeven amper nog mensen af te dalen. Dat maakt het wel extra duur. Naar steenkool wordt er sowieso niet meer gezocht in Europa, wél naar die kritieke grondstoffen.’

CONCLUSIE

Het idee om weer mijnen te openen in ons land, is geen grap. Ook andere Europese landen bewandelen dit pad om minder afhankelijk te zijn van China. Maar eerst moet onderzocht worden hoeveel en wat er precies in de grond zit. ■