



▲ Tim Renders (à droite), spécialiste en prévention des incendies, recense les incendies de batteries de vélos. © Getty Images / Ronny Van Casteren

Déjà des dizaines d'incendies de batteries de vélo en 2025: voici comment éviter le drame

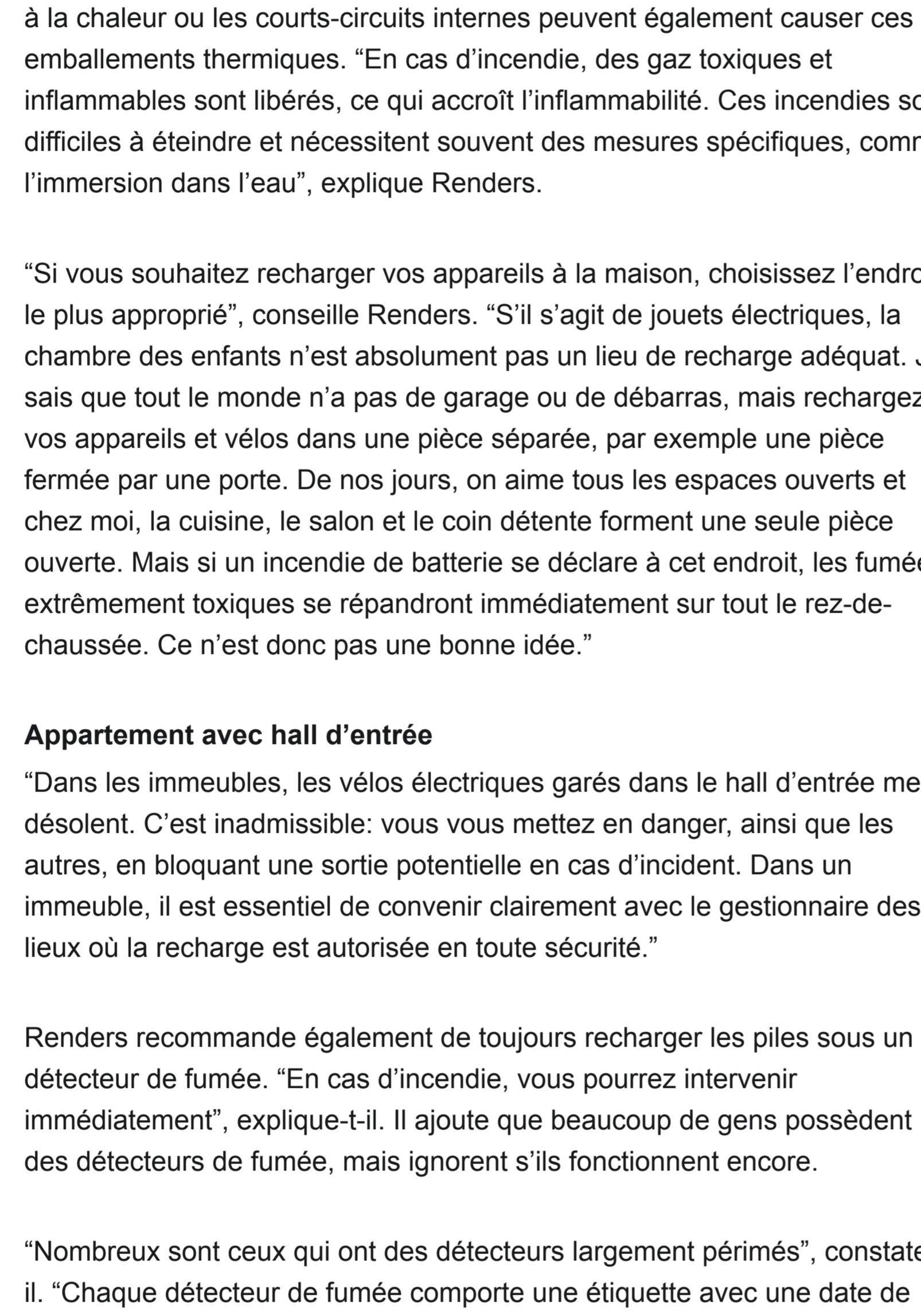
Une femme de 39 ans a été grièvement blessée samedi matin dans l'incendie de son appartement à Deurne, près d'Anvers. La police soupçonne une batterie de vélo d'être à l'origine du sinistre. À l'approche des fêtes de fin d'année, lors desquelles des vélos électriques sont parfois offerts, Tim Renders, expert en sécurité incendie, lance un avertissement: "Il est grand temps que le gouvernement enquête minutieusement sur la qualité des batteries rechargeables".

Marc Coppens, Kevin Dupont

Source: HLN

8 novembre 2025, 17:41

Un violent incendie s'est déclaré samedi à 7h à Deurne et a été rapidement maîtrisé. Un occupant de l'appartement, intoxiqué par la fumée, a été transporté à l'hôpital dans un état critique. Selon le porte-parole de la police, Wouter Bruyns, le feu a notamment pris dans la cuisine. Une batterie de vélo y a été retrouvée et l'on soupçonne qu'elle soit à l'origine de l'incendie.

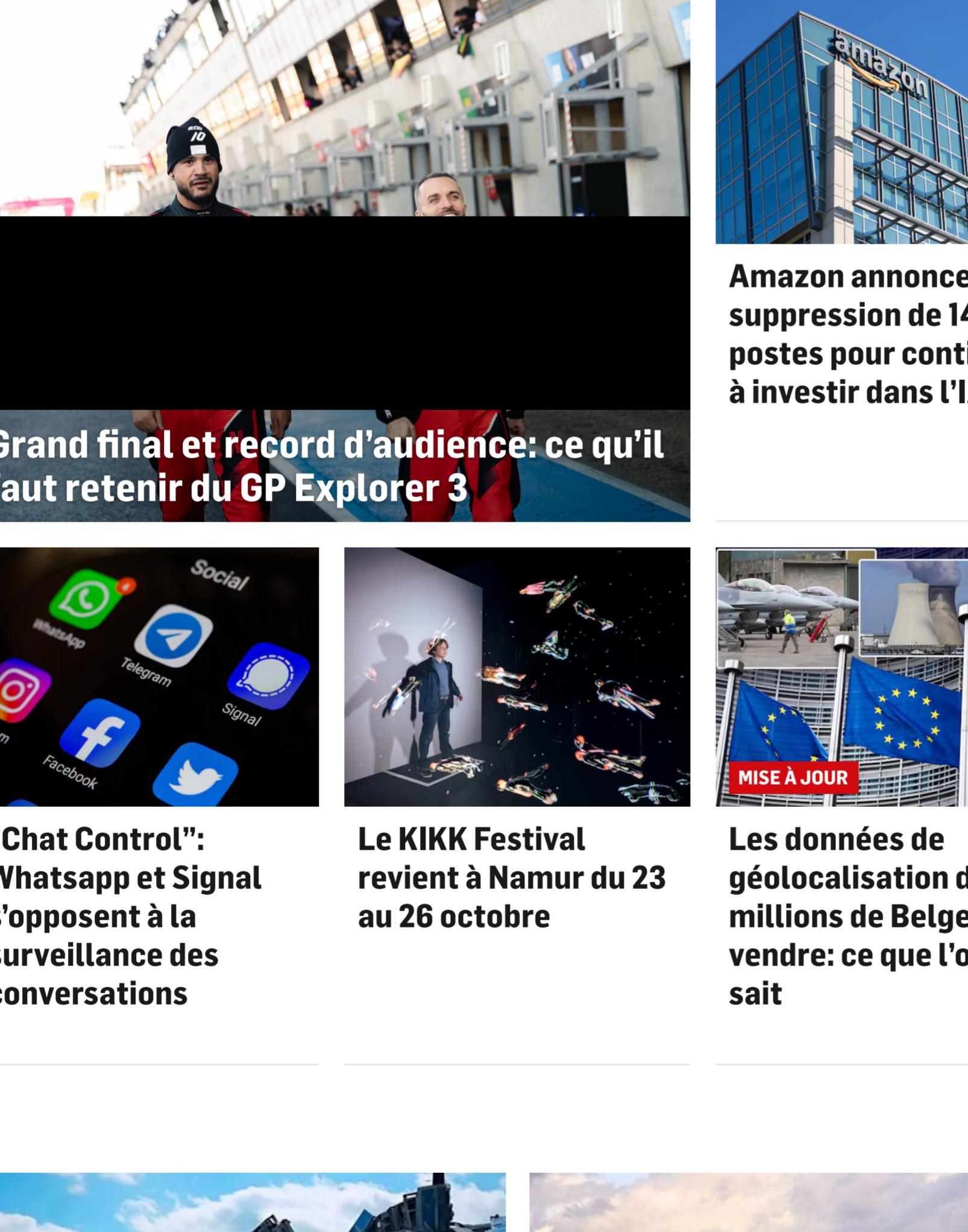


▲ Le bâtiment a été temporairement évacué. © rv

D'après Tim Renders, expert en sécurité incendie, il s'agit déjà du 88e incident impliquant des batteries de vélo cette année en Flandre et aux Pays-Bas. "Je recense tous les incidents signalés par les médias dans les régions néerlandophones. Les incidents mineurs ne font généralement jamais la une. Les chiffres dont je dispose sont donc sous-estimés." L'an dernier, Renders a recensé 105 incidents dans cette même zone, et il y a de fortes chances que ce chiffre soit égalé, voire dépassé en 2025.

Et ces chiffres ne concernent que les batteries de vélo. Un quad jouet a ainsi pris feu samedi matin à Dadizele, près de Courtrai. À nouveau, il est possible que sa batterie soit en cause. Le jouet était placé dans un garage. Heureusement, un habitant a aperçu l'incendie à temps et a réussi à limiter les dégâts, malgré quelques brûlures.

"De nos jours, les batteries rechargeables sont omniprésentes: jouets, trottinettes, hoverboards, etc. La liste est longue. Les incidents avec ces appareils sont encore plus fréquents, mais je ne dispose d'aucune statistique à ce sujet", explique Renders. "Quand on achète un appareil, on part du principe qu'il fonctionnera correctement, mais ce n'est souvent pas le cas. En pratique, le manque de fiabilité de ces batteries ne se révèle pleinement que lorsqu'un problème survient."



▲ Un jouet a pris feu à Dadizele, en Flandre-Occidentale. © LSI

Les batteries rechargeables sont exposées au risque d'emballement thermique. Ce phénomène se produit lorsqu'une cellule surchauffe et transmet la chaleur dégagée aux cellules voisines, créant ainsi une réaction en chaîne difficile à arrêter.

Les petites batteries des vélos électriques sont particulièrement vulnérables aux chocs, comme une chute, ou aux défaillances du système de gestion de la batterie qui contrôle les processus de charge et de décharge. L'exposition à la chaleur ou les courts-circuits internes peuvent également causer ces emballements thermiques. "En cas d'incendie, des gaz toxiques et inflammables sont libérés, ce qui accroît l'inflammabilité. Ces incendies sont difficiles à éteindre et nécessitent souvent des mesures spécifiques, comme l'immersion dans l'eau", explique Renders.

"Si vous souhaitez recharger vos appareils à la maison, choisissez l'endroit le plus approprié", conseille Renders. "S'il s'agit de jouets électriques, la chambre des enfants n'est absolument pas un lieu de recharge adéquat. Je sais que tout le monde n'a pas de garage ou de débarras, mais rechargez vos appareils et vélos dans une pièce séparée, par exemple une pièce fermée par une porte. De nos jours, on aime tous les espaces ouverts et chez moi, la cuisine, le salon et le coin détente forment une seule pièce ouverte. Mais si un incendie de batterie se déclare à cet endroit, les fumées extrêmement toxiques se répandront immédiatement sur tout le rez-de-chaussée. Ce n'est donc pas une bonne idée."

Appartement avec hall d'entrée

"Dans les immeubles, les vélos électriques garés dans le hall d'entrée me désolent. C'est inadmissible: vous vous mettez en danger, ainsi que les autres, en bloquant une sortie potentielle en cas d'incident. Dans un immeuble, il est essentiel de convenir clairement avec le gestionnaire des lieux où la recharge est autorisée en toute sécurité."

Renders recommande également de toujours recharger les piles sous un détecteur de fumée. "En cas d'incendie, vous pourrez intervenir immédiatement", explique-t-il. Il ajoute que beaucoup de gens possèdent des détecteurs de fumée, mais ignorent s'ils fonctionnent encore.

"Nombreux sont ceux qui ont des détecteurs largement périmés", constate-t-il. "Chaque détecteur de fumée comporte une étiquette avec une date de péremption: leur durée de vie est de huit à dix ans. Passé ce délai, il faut considérer que la cellule optique, la membrane qui détecte la fumée, est hors service. Lorsque vous appuyez sur le bouton de test d'un détecteur de fumée, vous ne testez que la pile et le haut-parleur, et non le fonctionnement de la cellule optique. Un simple remplacement de la pile ne suffit pas."



▲ Les détecteurs de fumée sauvent des vies, mais ils doivent aussi être remplacés à temps. © Getty Images

Renders interpelle également le gouvernement. "Je ne comprends toujours pas pourquoi aucune recherche sérieuse n'est menée sur la qualité des batteries", déclare-t-il. "Pourtant, il ne fait aucun doute qu'il existe une énorme différence de qualité, et il est essentiel de savoir quelles batteries sont de haute qualité et lesquelles présentent un risque d'incendie. En 2020, le SPF Économie a signalé que lors d'un test portant sur deux vélos électriques, l'un d'eux avait pris feu. Ce test s'inscrivait dans le cadre d'une étude européenne portant sur douze vélos électriques: onze d'entre eux se sont révélés dangereux. Il ne s'agissait pas seulement d'un risque d'incendie, mais cela démontre l'urgence de mettre en place des contrôles de qualité, rigoureux."

LIRE AUSSI

7 choses importantes à savoir avant d'acheter votre vélo électrique

C'est officiel, le vélo électrique va supplanter le vélo ordinaire

D'autre part, une habitation existe-t-elle dans une habitation existante? Lire la suite.

Pompes à chaleur Dalkin

Facebook

Twitter

LinkedIn

YouTube

Instagram

WhatsApp

Signal

Surveillance

Conversations

Facebook

Twitter

LinkedIn

Instagram

WhatsApp

Signal