

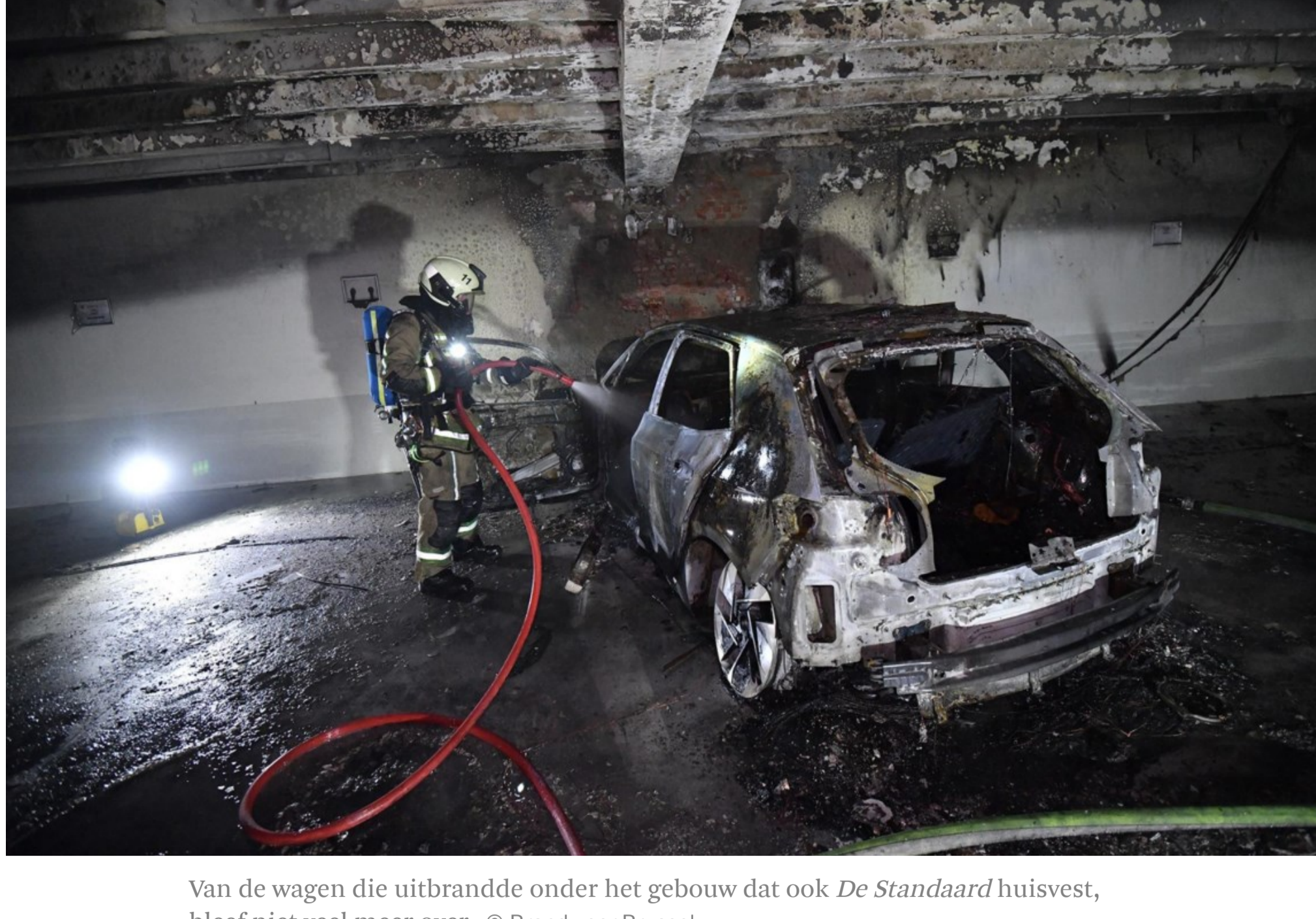


MOBILITEIT

'Garages zijn niet voorzien op brand elektrische auto's'

In een parkeergarage in Brussel brandde vrijdag een elektrische Volkswagen ID.3 volledig uit, het derde exemplaar in ruim een half jaar tijd in Europa. 'We proberen de wagen naar Wolfsburg te halen.'

Christoph Meeussen
Maandag 14 februari 2022 om 3:25 uur



Van de wagen die uitbrandde onder het gebouw dat ook *De Standaard* huisvest, bleef niet veel meer over. © Brandweer Brussel

Vrijdag omstreeks 22.40 uur kreeg de Brusselse brandweer een melding uit een restaurant in de Ravensteinstraat in Brussel. In het restaurant was niets te zien, maar op de vlakbij gelegen redactie van de *De Standaard* ging het brandalarm ook af. Een medewerker zag rook uit de parkeergarage van het kantoorgebouw komen. Daarop werd duidelijk dat een elektrische wagen op niveau -2 in brand stond.

De brandweer bluste het voertuig ondergronds en de politie liet een takelwagen aanrukken. Buiten het gebouw, dat behalve *De Standaard* ook enkele bedrijven huisvest, dompelde de brandweer het wrak in een container met water om mogelijke heropflakkingen in de batterij te voorkomen.

Er vielen geen gewonden. Doordat bij het brandende voertuig geen andere auto's stonden, bleef de schade beperkt tot de auto en de garage zelf. Volgens de eigenaar van het gebouw, Befimmo, is de parkeerverdieping een tijdje buiten dienst. Zij zien alvast niet meteen een reden om elektrische auto's uit hun garages te weren.

Niet eerste geval

Volgens de eigenaar van de wagen was die al meerdere uren losgekoppeld van de laadpaal. Het gaat om een Volkswagen ID.3, waarvan er in Europa de laatste maanden meerdere exemplaren in brand zijn geschoten. Midden augustus moest een vrouw in Groningen haar zoonje snel weer uit de auto halen toen ze net haar wagen uit de stekker had getrokken en wou vertrekken. Een maand later vloog midden op de snelweg nabij de Noorse hoofdstad Oslo hetzelfde type in brand.

'De bouwregels voor garages zijn nog niet voorzien op elektrische wagens'

Tim Renders
Consultant brandpreventie

In november brandde nog een grotere ID.4 uit in een ondergrondse garage in het Duitse Ravensburg. Weer dichterbij huis, in Antwerpen, brandde midden 2019 een Tesla aan een snellader uit. Telkens raakte niemand gewond. Ook daar waren de auto's total loss.

Hoe kan dit?

Wat is de oorzaak van deze brandende wagens? 'We proberen zo veel mogelijk informatie te verzamelen en de wagen naar Wolfsburg te krijgen', zegt Benedikt Griffig, een woordvoerder van de Volkswagen Group in Duitsland. 'De andere twee wagens zijn er ook, en we bestuderen die uitvoerig, ook al waren ze enorm beschadigd. We verkochten al meer dan 230.000 exemplaren van dit model. Andere bestuurders hoeven niet ongerust te zijn. Het aantal incidenten blijft laag.'

Volgens Tim Renders, decennialang werkzaam bij de Leuvense brandweer en nu consultant brandpreventie, zijn er maar weinig statistieken om te kunnen oordelen of elektrische wagens een groter risico vormen dan klassieke voertuigen. 'Het is zeker wel iets om bij stil te staan, zeker omdat er almaar meer elektrische wagens zullen bijkomen. Een wagen kan in brand vliegen na een ongeval, de laadkabel kan defect zijn, of de laadpaal zelf. Het kan tijdens het opladen gebeuren, maar ook tijdens een rit.'

'Belangrijk is alleszins dat er een goed branddetectiesysteem is, zodat de brandweer snel ter plaatse is en de schade kan beperken. Technisch kan een laadpaal ook door een brandmeldecentralen buiten werking worden gesteld. Sommige experts pleiten ervoor om elektrische wagens te compartimenteren, met brandwerende wanden. Maar dat is in bestaande garages niet evident. Je verliest er veel plaats mee. Efficiënter is een sprinklersysteem. Daarmee beperk je de schade vrijwel tot de brandende wagen zelf.'

Ook zou het een goed idee zijn om elektrische wagens niet lager dan verdieping -1 op te laden, iets waar ook de Brusselse brandweer op wijst. 'Door de specifieke blusprocedure - de wagen moet na het blussen nog een hele tijd afkoelen in een container met water - moet die ook makkelijk naar buiten kunnen worden gesleept', zegt Renders. Hij beveelt sterk aan dat laadinstallaties jaarlijks worden gekeurd, bij bedrijven, maar zeker ook in appartementsblokken.

Meer uniforme en strengere regels zouden volgens hem ook helpen. 'Nu zie je vaak dat zowat alle brandweerzones andere adviezen geven. Bovendien zijn de bouwregels voor garages nog niet voorzien op elektrische wagens.'

Verschenen op maandag 14 februari 2022



Volg deze thema's

Elektrische auto

+ Volgen

DS SHOP



Goede ondersteuning van nek en hoofd met dit multi support kussen. Nu 75% goedkoper

IN HET NIEUWS

BINNENLAND

Overlast tuning: 35 rijbewijzen ingetrokken

BINNENLAND

Pas vrijgekomen man steekt dakloze in brand



THAILAND

'Voldoende hersteld' van toeristen



WOONBONUS

Ook van Nationale Bank mag fiscaal voordeel voor tweede woningen verdwijnen



CHARLOTTE VAN DEN BROECK

Weefselvocht



DESALNIETTEMIN

Waarom wil Ikea mij iets verpatsen wat ik al heb?



BINNENLAND

Luxerestaurant Coco gesloten en verzegeld



MOBILITEIT

Busbedrijf zal stadskanker saneren en ombouwen tot nieuwe stelplaats



WATEROVERLAST

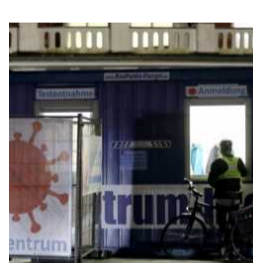
Waterexpert Henk Ovink: 'Het is lastig, maar noodzakelijk: het hele systeem moet om'



METIS-KINDEREN

Oplossing voor metissen: 'Eindelijk zicht op herstel van onze identiteit'

MEEST GELEZEN



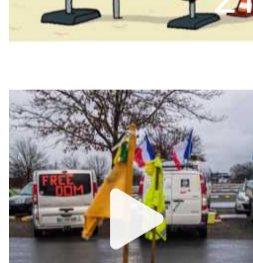
Coronablog | Meeste coronabeperkingen in Duitsland waarschijnlijk in maart op de ...



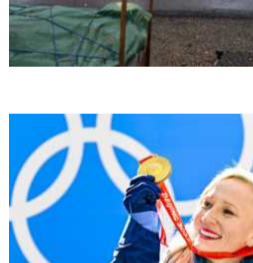
Oekraïneblog | G7 bereid tot 'massale' sancties tegen Rusland



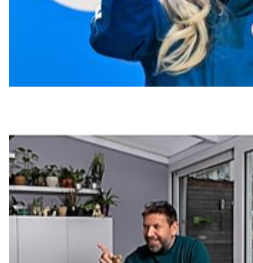
Lectrr, cartoon van de dag



Live | Politie houdt betogers met messen tegen in centrum Brussel



Spelenblog | Amerikaanse Humphries pakt allereerste goud ooit in de monobob

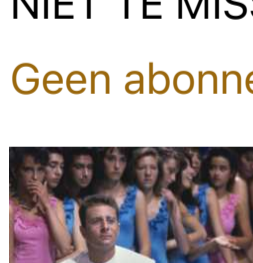


AANGBODEN DOOR ZESPRI

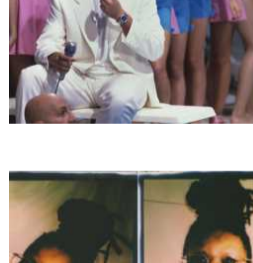
Waarom je ontbijt overslaan een slecht idee is

NIET TE MISSEN

Geen abonnee? Lees 5 plus-artikels gratis



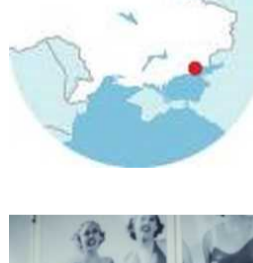
Seksisme | ... en achter het scherm: 'Dit land verzet zich tegen versandering' ...



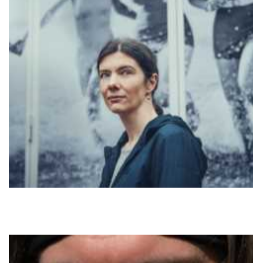
Thuiskomen bij iemand die je niet hoeft uit te leggen wie je bent, is zo'n ...



Oost-Oekraïne: 'De mensen hebben hier al acht jaar niet meer gezongen'



Een dader is geen goede docent en kan niet aanblijven'



Cryptomunten voelen hete adem regulering in de nek



Geef je immuniteit een duwtje in de rug: eet vaker een kiwi

HOOFDPUNTEN

Alleen op Parking C is de invasie van het 'vrijheidskonvooi' al begonnen

Code geel betekent het einde van de quarantaineregels

Live | Politie houdt betogers met messen tegen in centrum Brussel

Dokter Gyselbrecht mag van gevangenis gaan werken

Wouter Deprez schrijft een troostgedicht voor alle singles en alleeneters

Rechter in zaak 'Frank de Tank' zet geen stap terug

Tervwijl boete dreigt, vragen farmaverdelers overheid om hulp

Adverteerders halen alles uit de kast tijdens Super Bowl: dit zijn de opvallendste ...

Oorlogsdreiging duwt olieprijs richting 100 dollar

Alles-of-nietsnogine Eyy Ponne on big air mishikt: 'Nog maar drie keer

Liever altijd en overal onbepikte toegang tot onze journalistiek? Lees nu voor maar € 4 per week.

Zo blijft u betrokken in een wereld vol verandering.

Ontdek het aanbod >